

REJESTRACJE NOWYCH JEDNOŚLADÓW W 2025

MOTOCYKLE

PAŹDZIERNIK
STYCZEŃ-PAŹDZIERNIK

2 051 **-2.2%** (r/r)

38 259 **+9.6%** (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

HONDA	458 ▼ -4%
YAMAHA	220 ▲ +2%
BMW	132 ▼ -14%
ROMET MOTORS	106 ▲ +20%
QJMOTOR	91 ▲ +264%

HONDA	7877 ▲ +22%
YAMAHA	4662 ▲ +11%
BMW	3185 ▲ +3%
QJMOTOR	2200 ▲ +375%
ZONTES	1878 ▲ +55%

KLASY POJEMNOŚCI, 2025 NARASTAJĄCO

ELEKTRYCZNY	520 ▲ +28%
DCC ≤ 125cc	15665 ▲ +5%
125cc < DCC ≤ 250cc	237 ▼ -53%
250cc < DCC ≤ 500cc	5154 ▲ +6%
500cc < DCC ≤ 750cc	5857 ▲ +28%
750cc < DCC ≤ 1000cc	5852 ▲ +24%
DCC > 1000cc	4974 ► 0%

SEGMENTY, 2025 NARASTAJĄCO

7979 ▲ +7%	BIG SCOOTER
2220 ▲ +7%	CHOPPER & CRUISER
1348 ▼ -30%	OFF ROAD
8507 ▲ +10%	ON/OFF
11625 ▲ +9%	STREET
225 ▼ -16%	SPORT-TOURER
2230 ▲ +61%	SUPERSPORT
3225 ▲ +16%	TOURIST
900 ▲ +48%	OTHER/TRIKE/UNKNOWN

MOTOROWERY

PAŹDZIERNIK
STYCZEŃ-PAŹDZIERNIK

1 033 **+2.3%** (r/r)

13 615 **+7.8%** (r/r)

w tym BEV: **290** **+19.8%** (r/r)

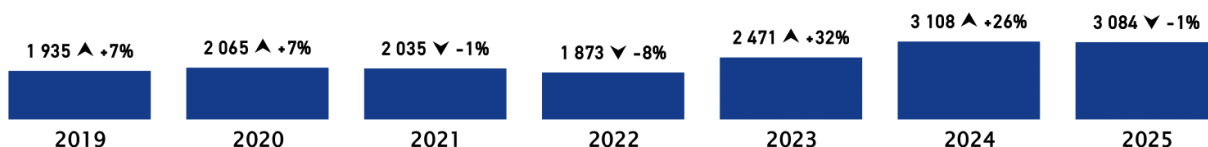
w tym BEV: **2 650** **+5.3%** (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

ROMET MOTORS	169 ▲ +54%
JUNAK	161 ▼ -38%
ZNEN	122 ▲ +130%
YIBEN	65 ▼ -11%
FOSTI	38 ▲ +31%

ROMET MOTORS	2714 ▲ +62%
JUNAK	2554 ▼ -10%
ZNEN	1524 ▲ +167%
YIBEN	1066 ▼ -2%
TORQ	672 ▼ -4%

Liczba rejestracji wszystkich jednośladów w PAŹDZIERNIKU na przestrzeni lat



Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2025 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

NOWE JEDNOŚLADY

Rejestracje w październiku były stabilne - zarejestrowano 3 084 nowych jednośladów, czyli tylko o 23 sztuki mniej niż przed rokiem (-0,7%). Było to także o 1 221 sztuk mniej w porównaniu z wrześniem (-28,4%), jednak jest to sytuacja zwyczajna, za którą odpowiada sezonowość sprzedaży na rynku jednośladów. Rejestracje motocykli były nieznacznie mniejsze od najlepszego do tej pory 2024 roku. Przybyło ich 2 051 szt. tj. 2,2% mniej (-46 szt.) niż przed rokiem. Motorowery kontynuowały wrześniowy wzrost po sierpniowym spadku sprzedaży. Rejestracje w tym segmencie w ostatnim miesiącu osiągnęły poziom 1 033 sztuk (+2,3% r/r). Ostatnio więcej zarejestrowano we wrześniu 2019 roku (1 054 sztuki).

Od początku 2025 roku zarejestrowano w Polsce 51 873 nowych jednośladów, czyli o 9,1% więcej niż przed rokiem (+4 327 sztuki). Na ten wynik złożyło się 38 259 motocykli oraz 13 614 motorowerów.

UŻYWANE JEDNOŚLADY

W październiku 2025 r. zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 6 352 używane jednoślady. To mniej o 620 sztuk niż w październiku 2024 r. (-8,9%) oraz o 19,8% mniej niż we wrześniu br. Motocykle stanowiły 89% wszystkich rejestracji w tym segmencie, a sprowadzono ich 5 661 (-5,4% r/r, -17,7% m/m). Był to drugi po 2024 roku najlepszy rezultat motocykli w historii. Używanych motorowerów w ostatnim miesiącu przybyło 691 szt. Było to o 299 sztuki mniej niż przed rokiem oraz 350 sztuk mniej niż we wrześniu br.

Od początku 2025 roku zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 93 002 używane jednoślady (+3 215 sztuki r/r), w tym 82 487 (+7,3%) motocykli i 10 515 (-18,6%) motorowerów.

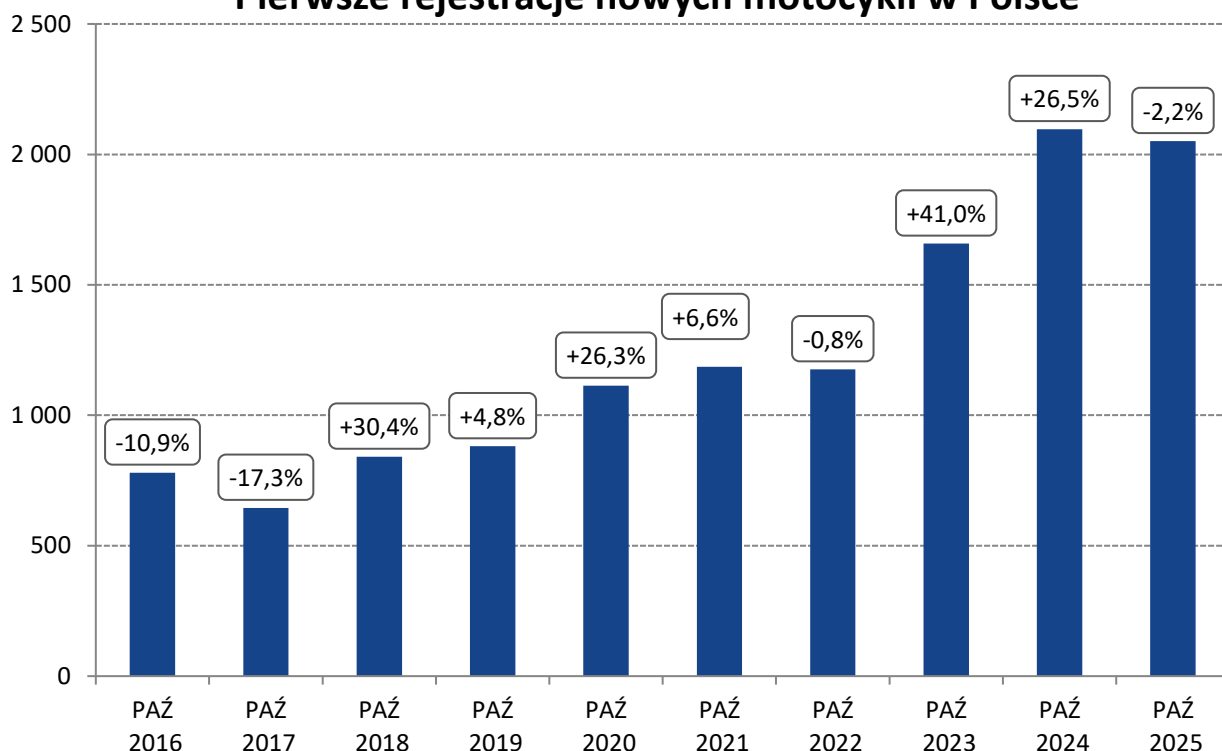
Patrząc na **cały rynek nowych i używanych jednośladów** w październiku zarejestrowano ponad 9,4 tys. pojazdów. Tylko dwa razy w październiku zarejestrowano więcej – w 2008 i 2024 roku. Nowe pojazdy stanowiły 33% tej liczby.

Łącznie w 2025 r. zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 134 895 jednośladów. Nowe pojazdy stanowiły ponad 36% tej liczby.

MOTOCYKLE

W październiku 2025 roku zarejestrowano 2 051 nowe motocykle, czyli 42 sztuk (-2,2%) mniej niż przed rokiem i 932 szt. mniej (-31,2%) niż we wrześniu br. To trzeci w tym roku miesiąc, kiedy rynek się obniża, po spadkach w styczniu i lutym, w pozostałych silnie wzrastał. Osiągnięty rezultat jest o 1 972 mniejszy od tegorocznej średniej, co jest zgodne z sezonowością sprzedaży, która tradycyjnie pod koniec roku spada.

Pierwsze rejestracje nowych motocykli w Polsce



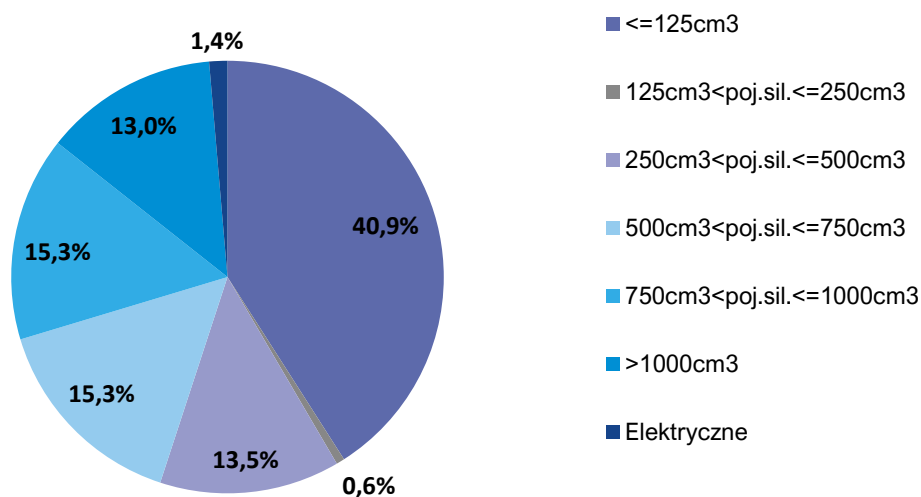
Od początku 2025 roku zarejestrowano 38 259 nowych motocykli, czyli o 9,3% więcej niż w najlepszym do tej pory roku 2024 (+3 346 szt.).

Ranking marek:

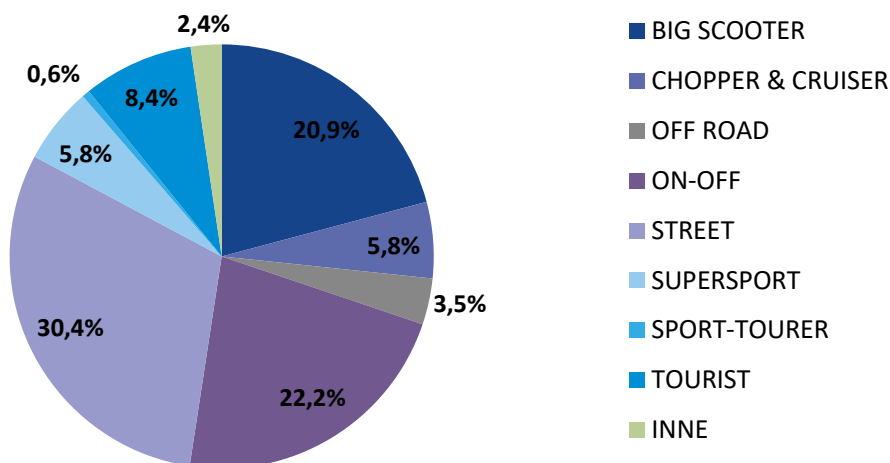
W tym okresie 2025 roku najwięcej zarejestrowało się motocykli HONDY (7 877 sztuk), która prowadzi w rankingu zajmując niemal 21% rynku! Druga pozycja należy do YAMAHA, która wynikiem 4 662 rejestracji zajmuje ponad 12% rynku. HONDA podwyższyła swój ubiegłoroczny rezultat o 22%, a YAMAHA o 11%. Na trzecim miejscu znajduje się BMW (3 185 szt.; +3%). Tylko jedna marka z TOP 10 odnotowała straty, reszta wzrosty. Największy postęp zrobiła marka QJMOTOR, która zajmuje czwartą pozycję w zestawieniu z 2 200 rejestracjami. Przed rokiem zarejestrowała tylko 463 motocykli, więc jej sprzedaż wzrosła zdecydowanie. Mocno rozwija się także CFMOTO, które zajmuje obecnie dziewiątą pozycję, a jej rejestracje wzrosły z 476 sztuk przed rokiem do 1 349 sztuk w br. W pierwszej dziesiątce mamy jeszcze jedną dalekowschodnią markę: ZONTES (1 878 szt.; +55% r/r)

Pojemności silnika:

W okresie styczeń-październik 2025 roku 40,9% nowych rejestracji stanowiły motocykle z silnikami do 125 cm³ (15 665 sztuk). Drugą ex aequo najpopularniejszą kategorią są motocykle o pojemnościach od 500 do 750 cm³, 750 do 1000 cm³, które zajmują 15,3% rynku, pierwsze z wolumenem 5 857 szt. a drugie z wynikiem 5 852 szt. Czwarte miejsce zajęły motocykle o pojemnościach z przekraczających 250 do 500 cm³ (5 154 szt.), które zajęły 13,5% rynku. Wzrosły wszystkie kategorie; odpowiednio o 5,1%, 28,3%, 24,1% i 5,9%. Wzrosły także (+27,8%) rejestracje nielicznych motocykli elektrycznych – do poziomu 520 szt.

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-paź 2025 wg pojemności silnika

Segmenty funkcjonalne:

Pierwsze dziesięć miesięcy roku nie przyniosło zmian w rankingu segmentów. Najpopularniejsze były motocykle z segmentu STREET, które zajęły 30,4% rynku (11 625 szt.) i gdzie liderem jest HONDA (1 933 szt.). Następne były motocykle typu ON/OFF: zajęły 22,2% rynku (8 507 szt., +11%) z BMW (1 820 sztuki) na czele, a za nimi BIG SCOOTERY (7 979 szt.; +7%). Tutaj liderem jest HONDA (2 805 szt.).

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-paź 2025 wg segmentów

Rejestracje motocykli używanych.

W październiku 2025 roku zarejestrowano 5 661 sprowadzonych zza granicy używanych motocykli. Jest to wynik o 5,6% (-321 szt.) mniejszy niż przed rokiem oraz 17,7% mniejszy niż we wrześniu br.

Łącznie w 2025 roku przybyło 82 487 używanych motocykli, o 7,3% więcej niż przed rokiem.

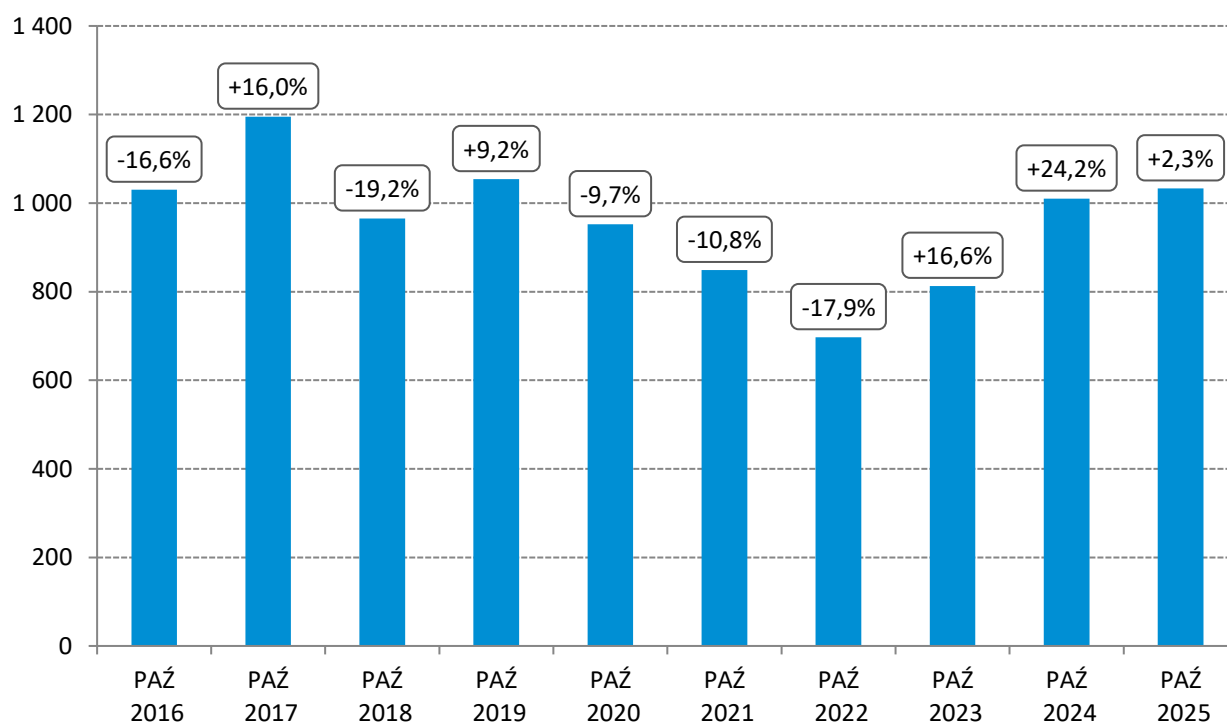
Najwięcej sprowadzono motocykli marek HONDA (18 703) i YAMAHA (14 077), a następnie SUZUKI (8 174). W pierwszej piątce mieszczą się jeszcze BMW (6 282) i KAWASAKI (6 236).

MOTOROWERY

W październiku 2025r zarejestrowano 1 033 nowe motorowery (+2,3% r/r, +23 szt.). Jest to wynik powyżej średniej z ostatnich pięciu lat (+170 szt.). Październikowy wynik jest mniejszy od tego z września br. o 22% (-289 szt.).

Od początku 2025 roku zarejestrowano 13 614 szt. motorowerów, czyli o 7,8% więcej niż w 2024 r.

Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w Polsce



Ranking marek.

Najwięcej motorowerów w tym okresie roku sprzedał ROMET MOTORS: 2 714 szt. (+62%). Następny jest JUNAK (2 554 szt.; -11%), a za nim ZNEN (1 524 szt., +167%).

W ogólnej liczbie motorowerów znajduje się 2 658 pojazdów elektrycznych (+5,6%; +141 sztuk). Elektryki stanowiły w okresie od stycznia do p 19,5% całej sprzedaży motorowerów. W tej grupie na czele znajdują się VIGOROUS (289), JAIJI (189) i TALARIA (158).

Rejestracje motorowerów używanych.

W październiku 2025 r. zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 691 używane motorowery. Było to mniej o 299 sztuk (-30%) niż w październiku 2024 roku i 350 sztuk (-34%) mniej niż we wrześniu br.

W okresie styczeń-październik 2025 r. zarejestrowano 10 515 używanych motorowerów, 2 409 sztuk mniej niż w 2024r (-18,6%).

Nowe motorowery przebiły poziomem rejestracji pojazdy używane. Odwrócony został więc trend z poprzednich trzech lat, kiedy to rynek wtórny górował nad rynkiem motorowerów nowych.

Najwięcej rejestrowano sprowadzonych motorowerów marki PEUGEOT (1 359 szt.), który zajmuje 13% tej części rynku. Tuż za nim ROMET (1 161). Następnie chętnie są też sprowadzane motorowery marek: SYM (731) oraz KYMCO (695).

W pierwszych dziesięciu miesiącach roku sprowadzono 658 używanych motorowerów elektrycznych, podczas gdy rok wcześniej było to 782.

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

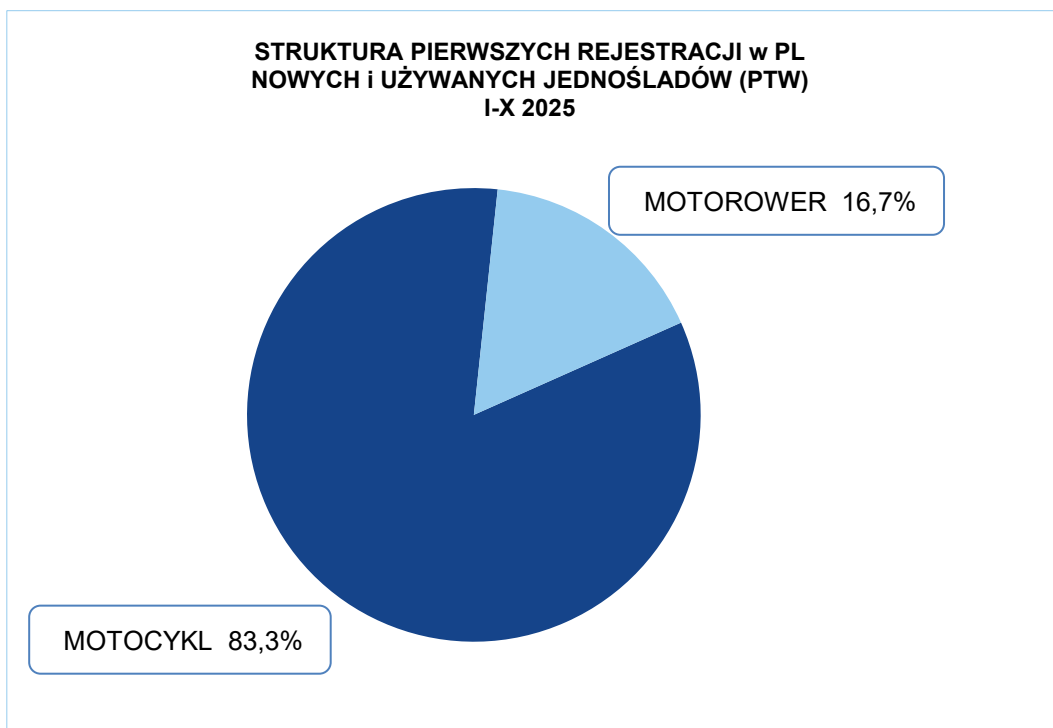
Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE

RODZAJ	PAŹDZIERNIK		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-PAŹDZIERNIK		zmiana
	2025	2024		2025	2024	
MOTOCYKL	7 712	8 079	-4,5%	120 746	111 777	8,0%
MOTOROWER	1 724	2 000	-13,8%	24 129	25 556	-5,6%
RAZEM	9 436	10 079	-6,4%	144 875	137 333	5,5%

**STRUKTURA PIERWSZYCH REJESTRACJI w PL
NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW (PTW)
I-X 2025**



MOTOCYKLE	PAŹDZIERNIK		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ- PAŹDZIERNIK		zmiana
	2025	2024		2025	2024	
NOWE	2 051	2 097	-2,2%	38 259	34 914	9,6%
UŻYWANE	5 661	5 982	-5,4%	82 487	76 863	7,3%
RAZEM	7 712	8 079	-4,5%	120 746	111 777	8,0%

Nowe* MOTOCYKLE - ranking marek - 2025 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Październik				
		2025	Udział %	2024	Udział %	% Zmiana
1	HONDA	7 877	20,59%	6 472	18,54%	21,71%
2	YAMAHA	4 662	12,19%	4 182	11,98%	11,48%
3	BMW	3 185	8,32%	3 107	8,90%	2,51%
4	QJMOTOR	2 200	5,75%	463	1,33%	375,16%
5	ZONTES	1 878	4,91%	1 211	3,47%	55,08%
6	JUNAK	1 586	4,15%	2 027	5,81%	-21,76%
7	ROMET MOTORS	1 551	4,05%	1 537	4,40%	0,91%
8	KAWASAKI	1 397	3,65%	1 150	3,29%	21,48%
9	CFMOTO	1 349	3,53%	476	1,36%	183,40%
10	TRIUMPH	1 308	3,42%	1 297	3,71%	0,85%
RAZEM 1-10		26 993	70,6%	21 922	62,8%	23,1%
POZOSTAŁE MARKI		11 266	29,4%	12 993	37,2%	-13,3%
RAZEM		38 259	100%	34 915	100%	9,6%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/KPRM/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2025 narastająco

Pojemność silnika	Marka	Styczeń-Październik				
		2025	2024	Zmiana r/r	2025 Udział %	2024 Udział %
<=125cm ³	HONDA	2 803	2 613	7,3%		
	YAMAHA	2 149	1 883	14,1%		
	JUNAK	1 466	1 892	-22,5%		
	pozostałe marki	9 247	8 514	8,6%		
<=125cm³ Suma		15 665	14 902	5,1%	40,9%	42,7%
125cm ³ <poj.sil.<=250cm ³	ROMET MOTORS	88	218	-59,6%		
	KAWASAKI	34	1	3300,0%		
	KTM	31	112	-72,3%		
	pozostałe marki	84	168	-50,0%		
125cm³<poj.sil.<=250cm³ Suma		237	499	-52,5%	0,6%	1,4%
250cm ³ <poj.sil.<=500cm ³	HONDA	1 501	1 435	4,6%		
	CFMOTO	766	274	179,6%		
	ROYAL ENFIELD	363	356	2,0%		
	pozostałe marki	2 524	2 804	-10,0%		
250cm³<poj.sil.<=500cm³ Suma		5 154	4 869	5,9%	13,5%	13,9%
500cm ³ <poj.sil.<=750cm ³	HONDA	1 754	767	128,7%		
	YAMAHA	1 376	1 227	12,1%		
	QJMOTOR	584	139	320,1%		
	pozostałe marki	2 143	2 431	-11,8%		
500cm³<poj.sil.<=750cm³ Suma		5 857	4 564	28,3%	15,3%	13,1%
750cm ³ <poj.sil.<=1000cm ³	BMW	1 028	1 032	-0,4%		
	HONDA	954	750	27,2%		
	YAMAHA	807	712	13,3%		
	pozostałe marki	3 063	2 223	37,8%		
750cm³<poj.sil.<=1000cm³ Suma		5 852	4 717	24,1%	15,3%	13,5%
>1000cm ³	BMW	1 876	1 722	8,9%		
	HONDA	860	905	-5,0%		
	HARLEY-DAVIDSON	550	607	-9,4%		
	pozostałe marki	1 688	1 723	-2,0%		
poj.sil.>1000cm³ Suma		4 974	4 957	0,3%	13,0%	14,2%
Elektryczne	STARK	112				
	SURRON	105	108	-2,8%		
	BMW	93	75	24,0%		
	pozostałe marki	210	224	-6,3%		
Elektryczne Suma		520	407	27,8%	1,4%	1,2%
Brak danych		0	0		0,0%	0,0%
RAZEM		38 259	34 915	9,6%	100%	100%

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2025 narastająco

Segment	Marka	Styczeń-Październik				
		2025	2024	Zmiana r/r	2025 Udział %	2024 Udział %
BIG SCOOTER	HONDA	2 805	2 596	8,1%		
	YAMAHA	1 434	1 370	4,7%		
	VESPA	733	761	-3,7%		
	pozostałe marki	3 007	2 755	9,1%		
BIG SCOOTER Suma		7 979	7 482	6,6%	20,9%	21,4%
CHOPPER & CRUISER	JUNAK	376	470	-20,0%		
	HONDA	307	287	7,0%		
	HARLEY-DAVIDSON	294	344	-14,5%		
	pozostałe marki	1 243	974	27,6%		
CHOPPER & CRUISER Suma		2 220	2 075	7,0%	5,8%	5,9%
OFF ROAD	HONDA	295	397	-25,7%		
	KTM	207	428	-51,6%		
	STARK	112				
	pozostałe marki	734	1 110	-33,9%		
OFF ROAD Suma		1 348	1 935	-30,3%	3,5%	5,5%
ON-OFF	BMW	1 820	1 752	3,9%		
	HONDA	1 326	1 261	5,2%		
	CFMOTO	929	321	189,4%		
	pozostałe marki	4 432	4 367	1,5%		
ON-OFF Suma		8 507	7 701	10,5%	22,2%	22,1%
STREET	HONDA	1 933	1 280	51,0%		
	YAMAHA	1 787	1 662	7,5%		
	ZONTES	1 345	1 092	23,2%		
	pozostałe marki	6 560	6 642	-1,2%		
STREET Suma		11 625	10 676	8,9%	30,4%	30,6%
SUPERSPORT	HONDA	751	344	118,3%		
	YAMAHA	426	213	100,0%		
	KAWASAKI	310	245	26,5%		
	pozostałe marki	743	586	26,8%		
SUPERSPORT Suma		2 230	1 388	60,7%	5,8%	4,0%
SPORT-TOURER	KAWASAKI	113	87	29,9%		
	SUZUKI	100	116	-13,8%		
	KTM	6	14	-57,1%		
	pozostałe marki	6	52	-88,5%		
SPORT-TOURER Suma		225	269	-16,4%	0,6%	0,8%
TOURIST	YAMAHA	546	488	11,9%		
	BMW	537	452	18,8%		
	HONDA	450	304	48,0%		
	pozostałe marki	1 692	1 535	10,2%		
TOURIST Suma		3 225	2 779	16,0%	8,4%	8,0%
INNE		900	610	47,5%	2,4%	1,7%
RAZEM		38 259	34 915	9,6%	100%	100%

MOTOROWERY	PAŹDZIERNIK		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ- PAŹDZIERNIK		zmiana
	2025	2024		2025	2024	
NOWE	1 033	1 010	2,3%	13 614	12 632	7,8%
UŻYWANE	691	990	-30,2%	10 515	12 924	-18,6%
RAZEM	1 724	2 000	-13,8%	24 129	25 556	-5,6%

Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2025 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Październik				
		2025	Udział %	2024	Udział %	% Zmiana
1	ROMET MOTORS	2 714	19,93%	1 672	13,24%	62,3%
2	JUNAK	2 554	18,76%	2 853	22,59%	-10,5%
3	ZNEN	1 524	11,19%	570	4,51%	167,4%
4	YIBEN	1 066	7,83%	1 090	8,63%	-2,2%
5	TORQ	672	4,94%	697	5,52%	-3,6%
6	BARTON	595	4,37%	895	7,09%	-33,5%
7	FOSTI	433	3,18%	274	2,17%	58,0%
8	KYMCO	425	3,12%	304	2,41%	39,8%
9	VIGOROUS	289	2,12%	265	2,10%	9,1%
10	JIAJI	189	1,39%	81	0,64%	133,3%
RAZEM 1-10		10 461	76,8%	8 701	68,9%	20,2%
POZOSTAŁE MARKI		3 154	23,2%	3 931	31,1%	-19,8%
RAZEM		13 615	100%	12 632	100%	7,8%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, KPRM/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata